SPRÁVA ŽELEZNIC

VRT

Vysokorychlostní trať spojuje

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

„RS 1 ŽST Hranice na Moravě“; Realizace podrobného inženýrskogeologického průzkumu

Datum vydání: 21.07.2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK **2**
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **3**
1.1 PŘEDMĚT ZADÁNÍ 3
1.2 OBECNÝ POPIS A UPŘESNĚNÍ ROZSAHU PODROBNÉHO INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU 3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ **3**
2.1 ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI **3**
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ **4**
4.1 VŠEOBECNĚ 4
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY **5**
5.1 VŠEOBECNĚ 5
5.2 ODEVZDÁNÍ DÍLA 5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **5**
7. PŘÍLOHY **6**

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ ..... Správa železnic, státní organizace
VRT ..... Vysokorychlostní trať
ŽST ..... Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

1.1.1 Předmětem díla „**RS 1 ŽST Hranice na Moravě"; Realizace podrobného inženýrskogeologického průzkumu** se rozumí realizace podrobného inženýrskogeologického průzkumu (dále jen „**PoIGP**") pro stavbu „RS 1 ŽST Hranice na Moravě" (dále jen „**Dílo**").

1.1.2 Rozsah PoIGP zahrnuje průzkumné práce potřebné pro získání podrobných informací o inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrech území v nově navržené trase železniční tratě a přilehlého okolí a k ověření fyzikálně mechanických vlastností dotčených zemin a hornin.

1.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu podrobného inženýrskogeologického průzkumu

1.2.1 Dílo bude zpracováno pro „ŽST Hranice na Moravě", v tomto uzemním rozsahu jednotlivých dotčených traťových úseků:

- km 206,462 trati Přerov – Ostrava (TU 1891) – lipnické zhlaví obvodu Drahotuše;
- koleje 101 a 102 v návaznosti na odb. Klokočí (VRT);
- km 213,004 trati Přerov – Ostrava (TU 1891) – polomské záhlaví ŽST Hranice na Moravě;
- km 1,957 trati Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí – Střelná (TU 2361) – hranickoměstské záhlaví obvodu Skalka.

1.2.2 Vedení trasy je uvedeno na mapovém portále vysokorychlostních tratí Správy železnic na adrese www.vrtky.cz/mapa.

1.2.3 PoIGP bude v rozsahu nezbytném pro modernizaci trati včetně souvisejících objektů železničního spodku, inženýrských objektů, pozemních objektů a komunikací a ostatních staveb souvisejících s návrhem VRT a konvenční železnice.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

2.1.1 „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě, ŽST Hranice na Moravě" Projekt pro podrobný inženýrskogeologický průzkum, zhotovitel REALTEST s.r.o., sídlem Ječná 1321/29a, 621 00 Brno, IČ: 27707164, v uzavřené verzi viz příloha č. 7.1.1;

2.1.2 „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. Část, Prosenice – Hranice na Moravě, Modernizace ŽST Hranice na Moravě" Inženýrskogeologický průzkum, zhotovitel WALTEC GDS, s.r.o., sídlem Masarykova 1355/12, 678 01 Blansko, IČO: 28346220, v uzavřené verzi viz příloha č. 7.1.2;

2.1.3 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě; Souhrnná zpráva geotechnického průzkumu. Zhotovitel GEOtest, a.s., sídlem Šmahova 1244/112, 627 00 Brno, IČO: 46344942, v uzavřené verzi viz příloha č. 7.1.3.

2.1.4 Zásady jednání s vlastníky, viz příloha č. 7.1.4.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:

3.1.1.1 „RS 1 VRT Moravská brána", Realizace podrobného inženýrskogeologického průzkumu;

3.1.1.2 „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě", Zpracování dokumentace pro územní řízení, podklad bude předán zhotoviteli po podpisu smlouvy;

3.1.1.3 „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. Část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov", Zpracování dokumentace pro územní řízení, podklad bude předán zhotoviteli po podpisu smlouvy;

3.1.1.4 „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě", Mimořádná etapa podrobného inženýrskogeologického průzkumu zejm. svahových nestabilit a monitoringu, podklad bude předán zhotoviteli po podpisu smlouvy;

3.1.1.5 „RS 1 ŽST Hranice na Moravě", Předběžný archeologický výzkum projekt – ŽST Hranice na Moravě.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel bude provádět veškeré realizační práce podle dokumentací uvedených v čl. 2.1, realizační dokumentace stavby PoIGP (dále jen „RDS") a těchto ZTP.

4.1.2 Dílo bude realizováno podle vyhlášky č. 369/2004 Sb., o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních nerostů, ve znění pozdějších předpisů a dále dle normy ČSN EN 1997-1 a 2 Navrhování geotechnických konstrukcí, normy ČSN P 731005 Inženýrskogeologický průzkum a podle směrnice SŽ S4 Železniční spodek.

4.1.3 Realizací průzkumných prací budou zajištěny co možná nejúplnějších údaje o inženýrskogeologických poměrech a geotechnických vlastnostech dotčeného okolí trasy.

4.1.4 Dílo bude realizováno v rozsahu nezbytném pro návrh vedení trati včetně souvisejících objektů železničního spodku, inženýrských objektů, pozemních objektů, komunikací, přeložek komunikací a ostatních staveb souvisejících s návrhem VRT a konvenční železnice.

4.1.5 Součástí díla bude rovněž stanovení chemické charakteristiky podzemních vod a zemin (obsah chemických látek, pH, stupně agresivity) s ohledem na stavební konstrukce a materiály. Jedná se především o stanovení agresivity na beton a pojiva na bázi cementu (ČSN EN 206, popř. příloha D normy ČSN P 73 1005), agresivity na ocel (ČSN 03 8372 a ČSN 03 8375), pH prostředí s ohledem na použití geosyntetik (např. OTP Geosyntetické výrobky v tělese železničního spodku), popř. v odůvodněných případech i obsah chemických látek v zemině pro stanovení vhodnosti použitého pojiva a výsledné směsi upravené zeminy (TP 94).

4.1.6 V případě, že se v rámci stavby uvažuje s použitím gabionů, hřebíkování, popř. vyztužených konstrukcí s pomocí kovových pásků, musí být do realizace zahrnut také základní korozní průzkum ve smyslu SR 5/7 (S).

4.1.7 Součástí Díla je realizace **hydrogeologického** průzkumu, v rámci kterého budou zhotoveny hydrogeologické vrty pro monitoring podzemních vod. Monitoring podzemních vod bude Zhotovitel prací realizovat pouze po dobu trvání této zakázky v rámci hydrogeologického průzkumu.

4.1.8 Po dokončení monitorovacích vrtů Zhotovitel zajistí vytyčení těchto vrtů a zároveň zajistí zpracování návrhu geometrických plánů dle konkrétního rozsahu potřebných věcných břemen na základě projednání s vlastníky dotčených nemovitostí. Při návrhu rozsahu dotčení pozemků za účelem přístupu bude vycházet Zhotovitel z co největšího šetření práv vlastníků pozemků. Zhotovitel zajistí následně po realizaci vrtů také uzavření vlastních Smluv o věcném břemeni na dotčených pozemcích včetně zajištění vložení práv do Katastru nemovitostí.

4.1.9 Součástí Díla je realizace základního radonového průzkumu.

4.1.10 Dílo bude realizováno v souladu s požadavky směrnice SŽ S4 Železniční spodek, zejména s přílohou č. 9.

4.1.11 Součástí Díla bude průzkum pro ověření kontaminace zemin a recyklace kolejového lože ve stávajících tratích. Zhotovitel při vzorkování pražcového podloží bude postupovat podle metodického návodu, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 – Směrnice pro nakládání s odpady ve znění opravy č. 1.

4.1.12 Na základě zadání a všech obdržených podkladů zpracuje Zhotovitel RDS. RDS bude schválena Objednatelem a následně Zhotovitelem předložena příslušným dotčeným orgánům státní správy (dále jen „DOSS") k vyjádření, resp. vydání stanovisek nebo rozhodnutí.

4.1.13 Objednatel neručí za zabezpečení staveniště (z pohledu majetku, ochrany zdraví apod.). Staveniště je povinen zabezpečit Zhotovitel.

4.1.14 Výluky pro provedení průzkumných prací je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železnic nejméně 4 měsíce před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Před zahájením prací je Zhotovitel povinen dodržet ohlašovací povinnosti vyplývající z platné legislativy. Vzor oznamovacího dopisu na dotčené vlastníky a obce bude předložen Objednateli k odsouhlasení. O odeslání dopisů bude vést Zhotovitel prací v evidenci. Na vyžádání Objednatele dodá doručenky k odeslané korespondenci.

5.1.2 Zhotovitel prací bude průběžně předkládat případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb.

5.1.3 Ode dne podpisu Smlouvy o dílo budou konány řádné kontrolní dny (minimálně jednou za 4 týdny, nestanoví-li Objednatel jinak), v jejichž průběhu dojde k ověření postupu provádění díla a jeho kvality. Kontrolní dny budou svolávány Zhotovitelem. Kontrolních dnů se zúčastní Zhotovitel, Objednatel a jím pověřené osoby. Zápis z kontrolního dne zajistí Zhotovitel. Závěry z kontrolního dne mají pouze informační charakter a nemohou měnit nebo doplňovat ustanovení Smlouvy o dílo. První kontrolní den svolá Zhotovitel do 1 měsíce po podpisu Smlouvy o dílo.

5.2 Odevzdání díla

5.2.1 Definitivní odevzdání dokumentace nebude vyžadováno v listinné podobě.

5.2.2 Definitivní odevzdání dokumentace se zapracováním veškerých požadavků a připomínek Objednatele v elektronické podobě bude provedeno následovně:

- Závěrečná zpráva podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně příloh (kompletní otevřená a uzavřená forma).
- Prostorová data budou dodána v souboru .dgn, .dwg nebo .shp.

5.2.3 Součástí odevzdání bude dokladová část majetkoprávního vypořádání pro věcná břemena (geometrické plány, smlouvy o věcném břemeni na dotčených pozemcích, potvrzení o vložení práv do Katastru nemovitostí).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC" (https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy), **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD" a https://modernizace.spravazeleznic.cz/ v sekci „Typová řešení"**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz,** tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

7. PŘÍLOHY

7.1.1 **Projekt PoIGP:** „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě, ŽST Hranice na Moravě" Projekt pro podrobný inženýrskogeologický průzkum, zhotovitel REALTEST s.r.o.,

7.1.2 **IGP:** „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. Část, Prosenice – Hranice na Moravě, Modernizace ŽST Hranice na Moravě" Inženýrskogeologický průzkum, zhotovitel WALTEC GDS, s.r.o.,

7.1.3 **Geotechnický průzkum:** „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě; Souhrnná zpráva geotechnického průzkumu. Zhotovitel GEOtest, a.s.,

7.1.4 Zásady jednání s vlastníky

Zpracovala:
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace